

# GLORIA

La via possibile per la Formula 1

# SCOUTING 2009 Cup

## LA VERA FABBRICA DI CAMPIONI

Tra le categorie low cost Gloria è l'unica che propone auto nuovissime tutte prodotte nel 2009 con motori "piombati", garanzia di gare molto "tirate" dove il pilota fa la differenza. È noto a tutti che Gloria offre anche il miglior rapporto costo/prestazioni. **QUESTE SONO LE RAGIONI CHE SPIEGANO PERCHÈ MOLTI DEI PIÙ PROMETTENTI GIOVANI "FORMULISTI" DEGLI ULTIMI ANNI HANNO INIZIATO PROPRIO CON GLORIA LA LORO SCALATA VERSO IL PROFESSIONISMO.** Qui sotto presentiamo tre esempi significativi.

(1986) Davide Rigon

2005



Campione Italiano

2006 Vice Campione Italiano F.3  
2007 Campione It.ed Europeo F.3000  
2008 Campione Superleague Formula  
2009 Probabile partecipazione in GP2

(1990) Andrea Caldarelli

2005



Il più giovane vincitore di una gara

2006 F. Renault 2.0 Italia  
2007 F. Renault 2.0 Italia e Europa  
2008 3° in F. Renault Eurocup e WEC  
2009 F.3 Euroseries, Pilota Toyota TDP

(1990) Mirko Bortolotti

2006



Vice Campione Italiano

2007 4° nel Campionato Italiano F.3  
2008 Campione Italiano F.3  
2008 Test Ferrari F.1, record della pista  
2009 Formula 2, Pilota Red Bull

**CAMP. IT. F.3 2008**  
Oltre il 60% dei piloti partecipanti ha iniziato la carriera con Gloria.

**ITALIA RACING 2008**  
Selezione Giovani Formulisti  
I primi 3 classificati e 7 tra i 10 selezionati hanno iniziato la loro carriera con Gloria

## È LA TUA SCELTA VINCENTE

### Calendario 2009

|         |           |         |
|---------|-----------|---------|
| 23 - 24 | MAGGIO    | IMOLA   |
| 04 - 05 | LUGLIO    | MAGIONE |
| 25 - 26 | LUGLIO    | MISANO  |
| 12 - 13 | SETTEMBRE | MUGELLO |
| 10 - 11 | OTTOBRE   | IMOLA   |
| 24 - 25 | OTTOBRE   | MISANO  |

### Costi massimi del Campionato

(6 weekend, 12 gare)

55.000 € in classe A (auto C8F)

40.000 € in classe B (auto B5)

Corriamo sulle più belle e formative piste italiane



La nuova velocissima C8F

### PRESTAZIONI ECCEZIONALI

Solo un'auto che va forte prepara alle categorie superiori. Appena consegnata ai primi clienti la nuova C8F ha già fatto registrare tempi eccezionali (Tramontozzi - Team PKF - a Varano il 24/3: 1'06"3). Per confronto la Formula Azzurra gira appena sotto l'1'10".

### FORMATO WEEK END

- Prove libere per 45/60 minuti
- Qualificazione di 30 minuti
- 2 gare da 23 minuti + 1 giro

### CLASSIFICA OVER 35

Diamo il benvenuto a tutti gli Over 35 con importanti premi d'onore.

### PREMI (vedi Reg.Sportivo)

Al vincitore del Trofeo sarà data la possibilità di correre nel 2010 in una categoria superiore a condizioni fortemente scontate. Il 2° classificato del Trofeo ed il 1° classificato di classe B avranno in uso gratuito per la stagione 2010 una Gloria C8F "Cup". Inoltre il pilota che avrà realizzato in gara il giro più veloce di ogni week end avrà in omaggio un treno di pneumatici.

### MASSIMA SICUREZZA

Oltre ad essere conformi a tutte le prescrizioni FIA, le Gloria sono anche dotate di un crash box frontale in carbonio strutturale omologato FIA e di esclusivi dispositivi che impediscono i frequenti e pericolosissimi "decolli" tipici delle altre monoposto.

### GRANDE VISIBILITA'

Gloria ha sempre offerto ai suoi piloti più visibilità di altre categorie. Oltre alle cronache delle gare altre 20 pagine pubblicitarie su Autosprint e Sportauto presenteranno il Campionato e i protagonisti di ogni gara. **Nessun'altra categoria lo fa!** Inoltre ogni gara verrà ripresa da una troupe professionale e da on board camera.

### PARCO VETTURE NUOVISSIMO

Tutte le auto C8F sono prodotte nel 2009; anche le auto di classe B (B5), prodotte dal 2005 al 2008, devono obbligatoriamente sottoporsi ad un controllo generale e alla revisione completa del motore per poter essere ammesse. La maggior parte delle monosceche della F.Azzurra sono state costruite nel 2002.

### FORMULA PRIMI PASSI

Tutti, dai 18 agli "anta", possono vivere l'emozione di un weekend da pilota alla guida di una veloce B5, assistiti dallo staff Gloria anche con consigli di guida. Due formule possibili (prezzi Iva esclusa)  
- 1 giorno di test + 1 w/e di gara: 8.500 €  
- 1 giorno di test + 2 w/e di gara: 13.900 €  
Se sei completamente digiuno di guida agonistica c'è la possibilità di fare altri giorni di test preparatori a costi limitati.



info@gloriacars.com  
www.gloriacars.com

Via Cavaglià, 3a - 10020 Cambiano (TO)  
Tel/Fax 011.944.24.04